

LA FASCINATION DES TRAINS PANORAMIQUES SUISSES



DU 2 AU 5 JUIN 2008

Après une arrivée sur Genève et un transfert à Chamonix nous visitons la ville sous la pluie, puis nous prenons un déjeuner avant de nous diriger vers le Chatelard village situé à la frontière Suisse pour prendre notre premier train. Nous embarquons sur le Mont-Blanc express, train qui nous emmènera à Martigny dans le canton du Valais. Un parcours audacieux, avec des torrents bouillonnants qui succèdent aux abîmes avant d'atteindre les gorges sauvages de la vallée du Trient. Arrivée à Martigny, nous nous dirigeons vers Grächen charmant village niché dans la montagne. Nous passerons nos deux premières nuits dans un très bon hôtel situé au cœur du village.



Notre seconde journée sera consacrée à la visite de Zermatt dont le vieux village fut découvert il y a un siècle et demi par les Anglais. Nous prenons le train à Täsch, (terminus de la route) Zermatt étant accessible uniquement par le chemin de fer. Nous flânons dans les rues entièrement piétonnes.



En début d'après midi, nous prenons le train à crémaillère à ciel ouvert le plus haut d'Europe qui nous conduit au massif du Gornergrat. Trajet de 9 km où nous découvrons sous un ciel clément le Mont Rose et de multiples glaciers. Nous apercevons des marmottes, le panorama est époustouflant !. Le Cervin nous boude, il se cache dans les nuages et ce n'est qu'à notre retour que nous l'avons aperçu à travers les nuages



Pour notre troisième journée direction Brig pour prendre le Glacier Express « le train rapide le plus lent du monde » ! sans doute le plus célèbre des chemins de fer suisse pour une véritable aventure panoramique au cœur des Alpes suisses : plus de 100 ponts , 50 tunnels et le col de l'Oberalp à 2033 mètres. Nous prenons un très bon déjeuner à bord et nous quittons ce très beau train panoramique à la gare de Chur. Nous passons cette troisième nuit à Davos.

Notre dernier jour est pour le Bernina Express que nous prenons à Davos. 3h30 dans les Grisons, sur l'un des plus beaux trajets ferroviaires du monde. Nous franchissons le col de Bernina (2253 m), le viaduc Hélicoïdal près de Brusio, nous admirons les gorges du Rhin. Nous traversons deux villages, nous roulons sur la rue tout près des maisons. Nous quittons ce train à Tirano. Après un déjeuner de spécialités italiennes, nous partons en autocar jusqu'à Milan pour prendre notre avion de retour. Nous garderons de ce voyage un bon souvenir malgré un temps nuageux qui ne nous a pas permis d'admirer les hauts sommets enneigés.



Jocelyne REGNIER